



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

MALOSSSI®

TROFEO WORLD MALOSSSI DAY CUP 2026 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Race Service Malossi S.r.l., con sede in via Finelli 10 Calderara di Reno (BO), in collaborazione con il Motoclub Ipermatic, organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo World Malossi Day Cup.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono: ScooterMatic 70 – SuperScooter 70

- tutti gli scooter a due ruote, automatici, di cilindrata originale 50cc, 2t, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici più il Gilera DNA 50cc.

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 3 – Numero delle prove

1° prova 18-19-20 settembre sul circuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 14 e massima di km. 25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile

Qualora il numero dei piloti superi di 5 unità gli ammessi in griglia si effettuerà una finale B, il miglior tempo valido per la qualificazione alla finale B diventerà il miglior tempo della pole della stessa finale B.

Il Trofeo si articola su 2 prove (o 1 prova dove previsto) e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Il Trofeo sarà considerato valido se saranno state omologate almeno 2 prove, o 1 dove previsto.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 4 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	22
3°	punti	20
4°	punti	18
5°	punti	16
6°	punti	15
7°	punti	14
8°	punti	13
9°	punti	12
10°	punti	11
11°	punti	10
12°	punti	9
13°	punti	8
14°	punti	7
15°	punti	6
16°	punti	5
17°	punti	4
18°	punti	3

Dal 19° classificato in poi verranno assegnati 2 punti; a tutti i piloti presenti alle operazioni preliminari ed ammessi alle prove libere (purché non squalificati), verrà assegnato un punto. La classifica finale di gara verrà redatta per somma di punti, considerando validi tutti i punteggi acquisiti in ciascuna manche finale disputata. Il punteggio di ogni manche della categoria B proseguirà là dove è terminato il punteggio della corrispondente manche A.

Alla fine di ogni gara il vincitore sarà determinato dalla sommatoria dei punti delle due manches, per le categorie dove sono previste due gare. In caso di parità di punteggio, il vantaggio sarà determinato dal miglior piazzamento nella seconda gara.

Art.5 - Griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo massimo di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con un riepilogo generale dal tempo migliore al peggiore.

Sono previste:

- n. 1 griglia per le classi ScooterMatic 70
- n. 1 griglia SuperScooter 70

Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

- n. 1 griglia per la classe ScooterMatic 70 più la classe SuperScooter 70

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 14 e massima di km. 25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 6 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 7 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al World Malossi Day Cup è necessario fare richiesta d'iscrizione a Race Service Malossi Srl, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax: 051 727098 e-mail race@raceservice.com

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://trofei.malossi.com/>
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo World Malossi Day Cup e le Norme Generali della FMI. L'iscrizione alla gara ha un costo di euro 180,00 + iva che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione ad ogni singola gara comprende anche 2 turni di prove libere a pagamento.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- 1) Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: 961146 della Banca BPER filiale di Casalecchio di Reno (BO) Abi 05387 Cab 36670 – IBAN IT 53 V 05387 36670 000000961146 intestato a A.S. Ipermatic (indicare il nome del pilota) da inviare entro il giovedì precedente il week end di gara.
 - 2) personalmente presso la segreteria di gara all'atto dell'iscrizione con un sovrapprezzo di 10€
- d) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
 - e) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
 - f) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
 - g) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
 - h) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalle Norme FMI.
 - i) Ciascun pilota è tenuto all'atto dell'iscrizione a dichiarare con quale numero intende iscriversi alla gara e al Trofeo, tenendo presente che viene comunemente applicato un diritto di prelazione sui numeri relativo all'anno precedente. In caso il pilota richieda l'utilizzo di un numero precedentemente utilizzato da un conduttore diverso, sarà cura dell'organizzazione contattare il pilota precedentemente iscritto per verificare la sua disponibilità a cedere tale numero ad un diverso concorrente per la stagione corrente.

Art.8 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Ciascun pilota che non utilizzi la tuta ufficiale Malossi, riceverà all'atto dell'iscrizione il pettorale ufficiale recante gli sponsor del Trofeo, da indossare obbligatoriamente sopra la tuta in pelle durante foto di gruppo, prove libere, qualificazioni, gare e cerimonia del podio. Non indossare il pettorale comporterà la preclusione all'accesso alla pista e

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

sarà equiparato ad un'irregolarità tecnica e sanzionato secondo le Norme FMI, qualora tale infrazione venisse riscontrata al momento dell'uscita dalla pista. Il pettorale andrà obbligatoriamente riconsegnato entro la fine della manifestazione.

Elenco sponsor tecnici:

Malossi – Main Sponsor

Il Trofeo non è monogomma. Gli unici pneumatici ammessi sono i seguenti:

- PMT cerchi da 10": Slick PMT marcate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo; cerchi da 12": Slick PMT marcate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo

Misure e mescole consentite per gli pneumatici saranno sempre indicate sul sito ufficiale dei Trofei Malossi (trofei.malossi.com) all'interno della pagina dedicata al Trofeo Nazionale Scooter Velocità, nella sezione denominata REGOLAMENTI, alla voce PNEUMATICI AMMESSI. Misure e mescole potrebbero variare durante la stagione sulla base di cause inderogabili (disponibilità, sicurezza, aggiornamenti del prodotto, o altro). Sarà cura dell'organizzazione fornire adeguate informazioni e disponibilità di pneumatici in tempo utile mentre sarà responsabilità del singolo pilota verificare periodicamente detta sezione.

Gli pneumatici distribuiti dall'organizzatore saranno contrassegnati da una marcatura recante il logo dei Trofei Malossi e/o di Malossi S.p.a. Detta marcatura presenterà un colore di fondo specifico in grado di distinguere il distributore che la avrà venduta. Tutti i distributori ufficiali nominati dall'organizzatore Race Service Malossi S.r.l. effettueranno la vendita ad un prezzo concordato e uguale tra tutti i gironi. Salvo autorizzazione scritta e firmata da un rappresentante dell'organizzatore Race Service Malossi S.r.l., è fatto obbligo ai piloti di ciascun girone di rifornirsi ed equipaggiare il proprio veicolo unicamente con pneumatici distribuiti dal distributore designato dall'organizzatore per il girone specifico a cui si prende parte. Utilizzare senza autorizzazione speciale una gomma distribuita da un distributore di un altro girone sarà equiparato ad irregolarità tecnica. I piloti di nazionalità straniera dovranno rifornirsi da un distributore concordato con l'organizzatore.

Art.9 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- segreteria
- cronometraggio a mezzo transponder
- supporto verifiche tecniche
- copertura mediatica a mezzo giornalistico, internet, fotografico e video.

Art. 10 – Premi Gara

Per ogni classe verrà attribuito un montepremi da euro 1125,00 (netto 900,00) a 450,00 (netto 360) così diviso:

TABELLA A:

1° Classificato euro 500,00 – netto euro 400,00

2° Classificato euro 375,00 – netto euro 300,00

3° Classificato euro 250,00 – netto euro 200,00



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

TABELLA B:

1° Classificato	euro	300,00 (netto 240,00)
2° Classificato	euro	225,00 (netto 185,00)
3° Classificato	euro	150,00 (netto 120,00)

TABELLA C:

1° Classificato	euro	200,00 (netto 160,00)
2° Classificato	euro	150,00 (netto 120,00)
3° Classificato	euro	100,00 (netto 80,00)

I premi sopradescritti verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti. I premi indicati nella TABELLA A saranno erogati a condizione che il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter le grafiche e la colorazione ESATTE ed ORIGINALI MALOSSİ proposte dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter una grafica diversa da quella proposta dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella TABELLA B. In caso di adozione di colorazioni simili ma non ORIGINALI il premio sarà ridotto come indicato nella TABELLA C.

Le grafiche e le colorazioni dei mezzi verranno controllati dall'organizzatore del Trofeo e se a suo insindacabile giudizio le stesse risulteranno non conformi o di pessimo mantenimento, i piloti non potranno accedere al 100% del montepremi finale ed il premio a loro spettante verrà decurtato del 30%. In caso il pilota adotti la tuta ufficiale Malossi, il premio a lui spettante sarà elevato nella misura del 20%.

In caso di iscrizione alla gara di un pilota sponsorizzato da parte di un team, il premio potrà essere versato al team stesso previa rinuncia scritta e firmata dal pilota indicato.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti secondo l'ordine delle gare contenute nel programma.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e gli stivali, e hanno l'obbligo di indossare la tuta ufficiale Malossi oppure il pettorale fornito dall'organizzazione, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi; nel caso in cui un pilota sia impossibilitato a presentarsi sul podio secondo le modalità previste, dovrà esplicitamente richiedere una deroga, anche verbalmente, all'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di accettarla o rifiutarla a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui un pilota apprenda di non poter presenziare alla cerimonia di premiazione, è tenuto a comunicarlo all'organizzatore con almeno una gara (delle due previste) di anticipo.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 11 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Non è previsto alcun montepremi finale.

In caso di non disponibilità il premio non verrà sostituito con un prodotto equivalente.

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore.

Art.12 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.13 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità e normativa vigente.

Art.14 – Note

Si precisa che le diverse classi che compongono la World Malossi Day Cup fanno riferimento ai rispettivi Regolamenti Tecnici Italiani e gareggiano separatamente, come previsto nell'elenco delle griglie.

Nel caso in cui la somma dei partecipanti di una o più classi della World Malossi Day Cup e del rispettivo omologo Trofeo Italiano non raggiungano il numero massimo di piloti consentito dall'omologazione della pista, l'organizzatore può decidere di accorpate le due categorie in un'unica griglia di partenza, mantenendo comunque classifiche separate.

PILOTI E TEAM AMMESSI

- I. In forma privata indicando al momento dell'iscrizione alle singole gare solamente il Moto Club di appartenenza oltre a tutti i dati richiesti dal modulo iscrizione.
- II. Come squadra corse o team. In questo caso sul modulo iscrizione oltre al Moto Club di appartenenza andrà indicata la denominazione del Team. Il Team, il nome del Team o l'abbreviazione del nome del Team non potrà in nessun modo rappresentare o essere riconducibile a: Costruttori, importatori o distributori che producano o commercializzino parti o componenti in diretta concorrenza con i prodotti costruiti o commercializzati dalla Malossi S.p.A. o dagli sponsor del trofeo.

ISCRIZIONI TARDIVE

Le iscrizioni alla gara, ricevute tramite gli apposti moduli, compilati in ogni parte, con allegato il pagamento o l'attestazione dell'avvenuto pagamento, saranno accettati dalla Race Service Malossi S.r.l. fino alle ore 17.30 del giorno precedente la gara. Dopo tale termine, per non compromettere il regolare svolgimento della gara, non potranno essere accettate ulteriori iscrizioni.

NUMERI DI GARA

Sul mezzo da gara debbono essere obbligatoriamente applicati 3 serie di numeri di gara di colore nero o bianco (numeri colorati saranno accettati solo se in forte contrasto con il fondo su cui sono applicati), tipo e misure indicati dall'organizzatore, sulla parte anteriore e sul lato destro e sinistro del veicolo, in posizioni ben leggibili. La grafica stessa



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

del numero dovrà essere chiaramente leggibile, evitando font in stile "handwriting" e preferendo font sans serif, evitando irregolarità del bordo esterno. Il colore adottato dovrà contrastare con la scocca del veicolo. In caso di applicazione delle 3 tabelle porta numero tali tabelle dovranno essere di colore bianco o nero ed i numeri di colore nero, bianco o di un colore in forte contrasto con il fondo della tabella.

ASSISTENZA

L'organizzazione si preoccuperà di nominare uno o più servizi di assistenza ricambi, vendita e smontaggio pneumatici in pista. In ogni caso la disponibilità dei ricambi, degli pneumatici o del loro smontaggio in pista sarà comunque limitata e inerente alle sole parti di sostituzione più frequente in caso di caduta. Deve essere inoltre considerata un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata all'organizzatore o al servizio assistenza da essa predisposto.

OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1) È ammessa la punzonatura di una sola moto
- 2) Il Pilota si impegna ad assicurarsi di avere cura delle punzonature e di accertarsi sempre che siano integre e riconoscibili durante le fasi del controllo. Qualora una o più punzonature dovessero risultare alterate, manomesse, non riconoscibili o mancanti per qualsiasi motivo, il Pilota incorrerà ad una irregolarità tecnica.
- 3) Il Pilota si impegna a presentare alle Operazioni Preliminari il proprio veicolo in assetto da gara, completo in ogni suo aspetto, privo di eventuali altre punzonature e totalmente corrispondente al regolamento tecnico del Trofeo. In caso di segnalazione da parte dei responsabili delle Verifiche Tecniche di necessità di adeguamento al regolamento del proprio mezzo, il cartellino sarà trattenuto presso il Parco Chiuso fino a che il Pilota non avrà adeguato lo stato del veicolo.
- 4) Il Pilota si impegna a consentire le operazioni di verifica delle punzonature e del peso ogni volta che si appresta ad uscire dal tracciato, sia al termine che durante le prove (libere, cronometrate o warm-up), che al termine delle gare.
- 5) Non è permesso scambiare componenti punzonati da un veicolo ad un altro fino al termine della manifestazione.

NORME DI COMPORTAMENTO IN PISTA

- 1) Durante tutti i turni di qualifica ai piloti è richiesto di tenere un ritmo sostenuto sin dal giro di lancio e fino al giro di rientro ai box, allo scopo di non generare intralcio o pericolo per gli altri piloti presenti in pista.
- 2) A tutti i piloti è richiesto di rispettare un differenziale di tempo per ogni giro di qualifica, non superiore al 30% del proprio miglior tempo. Detto differenziale non sarà da considerare in caso di caduta o di problemi tecnici dimostrabili in sede di parco chiuso.
- 3) In caso di superamento del differenziale di tempo del 30% durante uno dei giri lanciati, rilevato tramite servizio di cronometraggio, a insindacabile giudizio della direzione di gara il pilota potrà essere penalizzato con la retrocessione di tre (3) posizioni in griglia di partenza.

INTERRUZIONE PER BANDIERA ROSSA

- 1) In caso di sospensione di un turno di prove ufficiali o di una gara a seguito di esposizione della bandiera rossa dovuta ad un incidente di gara, tutti i piloti che hanno generato detto incidente dovranno obbligatoriamente presentarsi o essere trasportati presso il centro medico del circuito per sottoporsi a visita da parte del medico di gara.
- 2) In nessun caso i piloti sottoposti a visita medica potranno schierarsi nuovamente in griglia per un'eventuale ripartenza del turno di prove ufficiali o della gara precedentemente interrotta.
- 3) Solo a seguito di nulla osta scritto da parte del medico di gara, i piloti visitati potranno prendere parte al resto della manifestazione.



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

VERIFICHE TECNICHE

- 1) I motocicli al termine delle prove ufficiali e delle gare devono, obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" ed eventualmente sistemati sugli appositi cavalletti. Anche i motocicli recuperati dal carro attrezzi devono essere portati al parco chiuso.
- 2) I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento, sono eseguiti dai Commissari Tecnici FMI con la collaborazione del Servizio Tecnico RSM.
- 3) Ogni inadempienza accertata vedrà l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, le decisioni assunte in prima domanda sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- 4) Il Servizio Tecnico ha facoltà di far sigillare il motore, parti elettroniche o della ciclistica mediante punzonatura o applicazione di etichette monouso nei punti più opportuni al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra i turni di prove ufficiali e la gara; è ammesso lo smontaggio delle parti punzionate dopo le prove ufficiali per effettuare eventuali interventi di manutenzione, ma tali operazioni devono essere effettuate nel rispetto del regolamento e senza manomettere in alcun modo le punzature.
- 5) In caso di rottura di un componente soggetto a punzonatura, il Pilota si impegna a notificare al Responsabile delle Verifiche Tecniche quanto accaduto per predisporre una nuova punzonatura che avverrà secondo le seguenti modalità:
 - a. sostituzione del componente punzonato non più funzionante e installazione del nuovo componente a propria cura;
 - b. recandosi presso il Parco Chiuso, annullamento della punzonatura originale sul componente non più funzionante e applicazione della nuova sul componente funzionante da parte dei Responsabili delle Verifiche Tecniche e cioè dei Commissari Tecnici FMI
 - c. deposito del componente non funzionante presso il Parco Chiuso. Qualora il Pilota sia tenuto a fine gara ad assolvere alle Verifiche Tecniche, dovrà verificare anche il componente rotto precedentemente sostituito e posto sotto tutela dell'Organizzazione presso il Parco Chiuso. NB: il Pilota è responsabile di DIMOSTRARE compiutamente il malfunzionamento del componente punzonato che richiede di sostituire. In caso non fosse possibile questa dimostrazione, il componente NON sarà sostituito. NB2: in caso di guasto all'albero motore è consentita, per favorire una rapida riparazione, la sostituzione per intero del carter motore, rimanenti valide tutte le procedure sopra elencate.
- 6) Race Service ha facoltà di sorteggiare alcune moto per la sostituzione della centralina (o parti elettroniche) o il carburante prima delle prove ufficiali e della gara.
- 7) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico (è ammessa la presenza di un massimo 2 persone compreso il pilota alle verifiche tecniche) munito di propria attrezzatura atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate (RSM non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo).
- 8) Il rifiuto di punzonare o verificare il motociclo o parti dello stesso comporta l'esclusione come da Norme FMI.
- 9) Al termine dell'ultima gara disputata dal Pilota con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, il suddetto veicolo dovrà rimanere per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Pilota sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse presente, il Pilota dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Pilota potrà recuperare eventuali componenti punzontati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- 10) Al termine dell'ultima gara a cui il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari prende parte, durante i trenta (30) minuti in cui vige il regime di Parco Chiuso e il veicolo sosta all'interno del suddetto, il Pilota si impegna a rendersi disponibile entro e non oltre i primi dieci (10) minuti dal termine della gara per assolvere alle operazioni di verifica, qualora richieste, al fine di facilitare tali operazioni nel rispetto di Organizzazione e degli altri Conduuttori. Si richiede perciò la massima attenzione e la disponibilità a rendersi immediatamente presenti in caso di chiamata, che avverrà a mezzo impianto audio della pista ospitante la manifestazione. In caso di problemi che comportino ritardi nelle operazioni di verifica, il Pilota è tenuto a segnalarli il prima possibile al Responsabile delle Verifiche Tecniche.
- 11) Irregolarità di natura estetica inerenti all'alterazione della carenatura (purché non costituiscano pericolo), l'utilizzo di carenature non ufficiali, la presenza di loghi di produttori concorrenti a Malossi o, più in generale, qualsiasi fattore che non corrisponda alle norme del regolamento tecnico riguardanti la carenatura, sarà equiparata ad irregolarità tecnica.

AZIONI PUBBLICITARIE NON CONSENTITE

- 1) Nel caso in cui il pilota pubblicizzi, con qualsiasi forma pubblicitaria, risultati sportivi relativi al Trofeo in questione e che questi risultati non siano stati ottenuti in conformità del regolamento sportivo e/o tecnico, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.
- 2) I piloti ed i team che parteciperanno al Trofeo si impegnano all'atto dell'iscrizione, durante tutto il fine settimana di gara, a non adottare: abbigliamento, veicoli, pubblicità su veicoli, tende, pubblicità su tende, insegne e quant'altro recanti pubblicità, scritte, immagini, simboli, layout grafici e/o colorazioni o decorazioni in genere in concorrenza con la Malossi o aziende sponsor della manifestazione, nemmeno se occultate o modificate. Per il mancato rispetto di questa norma, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 302 DEL 02.04.2026
PUBBLICAZIONE 02.04.2026